

フォトエッセイ#64

道南いさりび鉄道

この日もお天気
思い立って

新幹線開業と同時に第3セクターになった
旧江差線の「道南いさりび鉄道」に乗ってみた

2023.10.10

終点の「木古内」行は、目の前で発車してしまった
まずは、途中の「上磯」まで

島田祥生

(道南いさりび鉄道)

12 No. 35884



いさりび1日きっぷ

1000円

道南いさりび鉄道全線
(木古内~五稜郭)

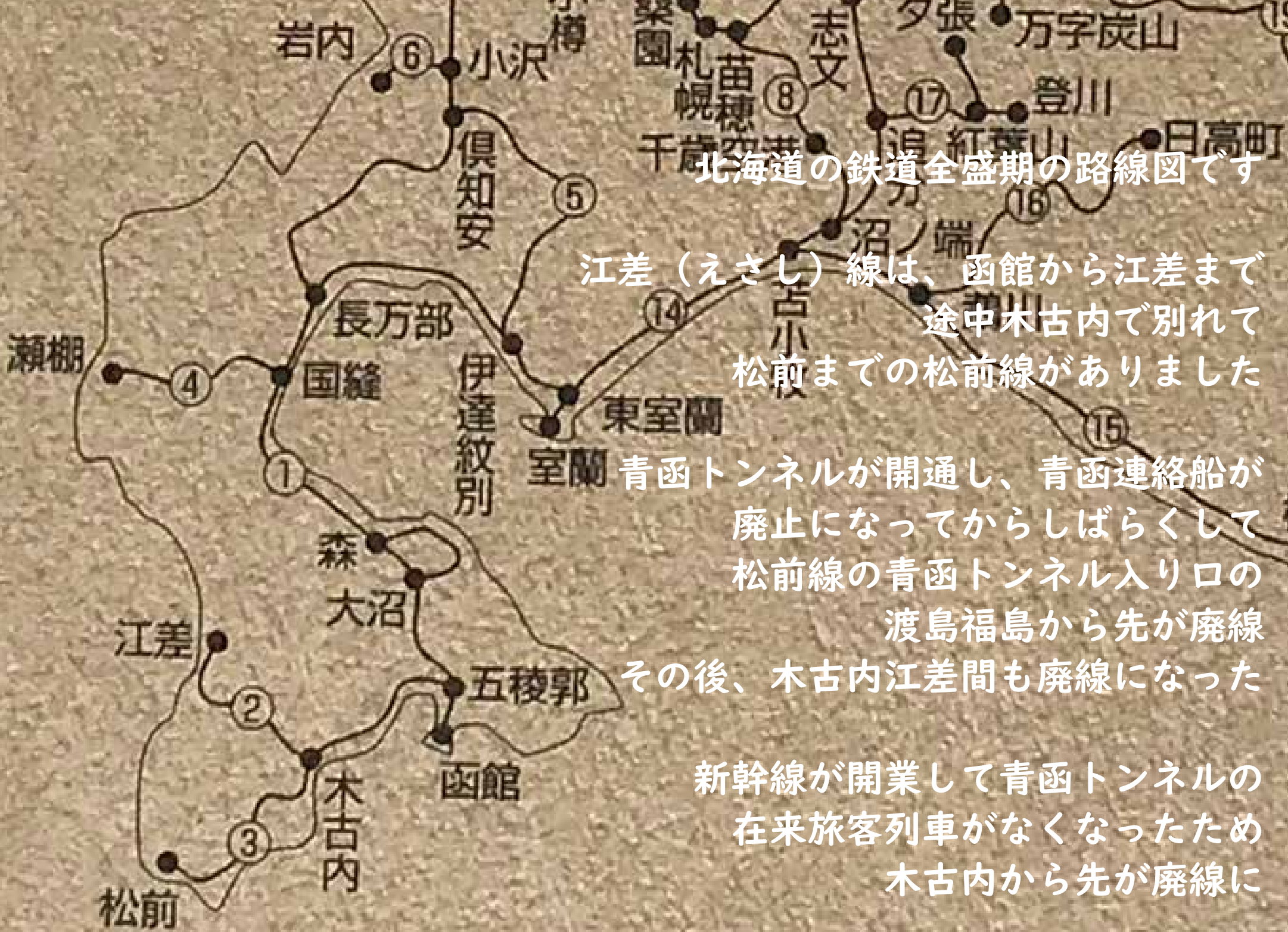
令和 5 年 10 月 10 日
限り有効

普通列車普通車自由席に何度でもご利用できます。
普通列車以外(特急列車)の乗車の際は、別途運賃・料金が必要です。
乗車日のみ有効です。
乗車開始時刻以降はご利用できません。
乗車開始時刻以降はご利用できません。
運行不備による払い戻しはいたしません。

令和 5 年 10 月 10 日
JRイン函館 発行

終点の木古内までは、千円ちょっと
途中下車ができるのか気になっていたら
1日乗り降り自由の「いさりび1日きっぷ」が千円

この切符、何と
駅の裏手の「JRイン函館」で扱っているという
のっけから、いさりび鉄道の冷遇ぶりを感じてしまった



北海道の鉄道全盛期の路線図です

江差（えさし）線は、函館から江差まで
途中木古内で別れて
松前までの松前線がありました

青函トンネルが開通し、青函連絡船が
廃止になってからしばらくして
松前線の青函トンネル入り口の
渡島福島から先が廃線
その後、木古内江差間も廃線になった

新幹線が開業して青函トンネルの
在来旅客列車がなくなったため
木古内から先が廃線に

がありますので、最新の運行状況をご確認下さい。 ■上記以外に貨物列車や回送列車、臨時列車等が運行します。駅ホームに立入る際には充分にご注意下さい。

■道南いさりび鉄道線 路線図■



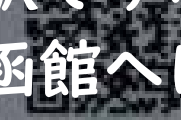
【五稜郭駅店のご案内】

当社グッズの他、お土産品、
 飲食品・日用品などを取り揃
 えております。
 ご出張、ご旅行などお出かけ
 の際にぜひご利用ください。




道南いさりび鉄道の路線図です
 木古内が、新幹線との接続駅ですが
 新幹線から函館へは
 新函館北斗駅でライナーに乗り換えです

道南いさりび鉄道
 TEL 0155 60 1577



0
10
20
30
40
50
60
70
80
90
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200



いさりび鉄道の
上磯行ディーゼルカー

青函連絡船華やかりし頃
北海道の鉄道の起点駅として
4本のホームがフル稼働していたため
0番線を新設して江差線の発着に使われてきた

左手に見える列車が、札幌行の特急北斗



ただで
フリーホロ
E-4

お昼少し前に発車
お昼は、身欠きにしんを甘辛く煮た「ニンシ弁当」
数の子の量が半端ではなかった
勿論、お供は、サッポロ CLASSIC


なぜか、駅弁って、動き出してから食べ始めるのですよね

柱 1 番

ごりようかく
ごりようかく



次の駅の五稜郭までは
JR線で別料金250円
いよいよ、道南いさりび鉄道です



右手は、函館本線 札幌・旭川に繋がっている
左手が「道南いさりび鉄道」

貨物列車は、ここのヤードで機関車を替え
本州へ・道内へと折り返す

出発信号が、青になっている



上磯の一つ手前「清川口」の海岸から見た函館半島

実は、次の木古内行まで1時間半
上磯は駅前は何もなかったので
折り返して、一つ手前の清川口に来た

ここが、平成の大合併で、セメントの町：上磯町と
果樹の町：大野町が合併してできた「北斗市」の
市庁舎があるところ
駅も、そのために設置したとのことで
時間つぶしの場所はなかった



上磯にあるセメントプラント

この工場と農園経営により、税金が函館市より安いとのこと

因みに、北斗市の広報誌によると

人口：約4万4千人

収入：約240億円 支出：約230億円

一人当たりの税負担額：12万円

だそうです

ご自分の町と比べてみてください

◇道南いさりび鉄道線の主な見どころ◇

定期列車にアテンダントが乗ります！
詳しくはホームページをご覧ください

駒ヶ岳(大沼公園)
上磯付近で見えるかも！

松前藩戸切地陣屋跡(桜の名所)
法亀寺・大野川沿い・清川千本桜



漁り火
(漁期: 6月~12月頃)



矢不來天満宮(学問の神様)
北斗星広場(北斗星車両展示)

洞爺丸台風事故慰霊碑

五稜郭公園(桜の名所)
五稜郭タワー・箱館奉行所

葛登支岬灯台(日本唯一の回転レンズ灯台)

トラピスト修道院
(国内初めての男子修道院)

いさりび鉄道 五稜郭駅

サラキ岬
(威臨丸捕鯨記念碑)

札苅村上芝桜園



函館山

太平洋セメント工場
(沖に続く長い海上構橋)



う~~~~ん
佐女川神社(専中みそぎ)
おもな見どころは「いさりび館」
(鶴文式土器・旧江刺資料展示)
渡島当別(おしまとうべつ)の
男子トラピストと・・・


津軽海峡沿いに運行する
風光明媚な区間
(函館山や本州の島影が見えるかも！)

道南いさりび鉄道
<http://www.isaribi.jp/>





この駅で、木古内行を1時間半待った
小雨がばらつきだし、歩き回る気にもなれない
市庁舎に併設の図書館も、今日は休館



青函トンネルを潜り抜けて、貨物列車が来た
けん引する電気機関車はEH800型
交流50HZの、25KV（新幹線）と20KV（在来線）の
切り替えができる
この機関車がないと青函トンネルを潜り抜けることができない



ようやく、木古内へ
平日でもあってか、車内は閑散としていた
ここでもスマホが活躍



渡島当別近くから見た函館山

僕が見慣れた函館山とは一味違う
「大都市函館」の眺めです

この海は、遠浅の岩棚
海の生物観察に恰好なところですよ




しゃれた駅舎

郵便局が併設されている

いや、郵便局に駅舎が併設されているようだ

男子トラピストへは、ここで降りる

丘の上にあるトラピストからは、海に向かった真っ直ぐの道が印象的
有名なトラピストクッキー、トラピストバターはここで作られている



渡島当別の先での眺め
随分、印象が違ってきています
しかし、どこから見ても、ランドマークですね



終点の木古内

この先は、列車が走ることはない



とはいえ、この先がどうなっているか気になります
正面左側の線路が、青函トンネルに繋がっている
かつては、大人気の寝台列車「北斗星」「カシオペア」も通った

今は、本州の命脈を握る農産物の大切な輸送ルート
先ほどのEH800は、このために30両作られたそうです



いさりび鉄道と新幹線の木古内駅舎
比べてはいけないでは

旧江差線は、新幹線ができる前から
車社会に飲み込まれてたのです
ひょっとすると
新幹線のおかげで存在価値があるのかもしれませんが



とはいえ

大々的に宣伝していた道の駅が気になっていました

もともと木古内は、漁業の町

新幹線開通を、町発展の起爆時にできたか

興味がありました



道の駅の内部、売店です
お土産が、所狭しと並べられています
しかし、お客は、まばら

木古内の町おこしの物産は



木古内ブランド特産品
認定証

ひじき 擇

～ひじきの原しき～



ひじきは、海藻類の一種で、栄養豊富で、健康に良いとされています。また、独特の風味があり、料理のアクセントとして使われます。

☆木古内特産☆

木古内磯の恵み
ひじきをどーそ！



ありました！
 特産のヒジキ
 ものすごく美味しいようです
 一袋500円
 3袋買いました



ひじき醤油 ¥500
 ひじき味噌 ¥745



宝くじ
 9.2 宝くじ
 2月 1,212,400円
 1,228

当店の売れ筋ベスト10

【9月実績】



- 1位 みそぎの塩ソフト
- 2位 オリジナルポテトチップス
- 3位 はこだて和牛コロッケ
- 4位 北の豆あんぱん
- 5位 パニラソフト
- 6位 期間限定ソフト 今月はラムレーズン
- 7位 秋山農園べこもち 3入
- 8位 孝行餅 小
- 9位 たこてんてん
- 10位 やわらか黒糖まんじゅう


※順位の赤字商品はキッチンキーコで販売中！
ご利用有難うございます。

この店の自慢の食べ物
どれもおいしそうで
工夫の跡が偲ばれます





 のりば
 新幹線 発車時刻 Shinkansen Departure Time
 16:18 新函館北斗 はやぶさ 23号12番全車指定席
 停車駅 新函館北斗
 17:35 新函館北斗 はやぶさ 25号12番全車指定席

Shinkansen Departure Time 新幹線 発車時刻  のりば  
 16:33 TOKYO HAYABUSA 40 11番11号指定席
 停車駅 新青森・盛岡・仙台・大宮・上野・東京
 18:53 TOKYO HAYABUSA 48 11番11号指定席

 新函館北斗
 for Shin-Hokkaido Railway

新幹線の改札口です
 東京行は1時間半後
 気になる掲示がありました
 新幹線構内には
 売店もトイレもないそうです



  ~~売店~~
 改札内（ホーム・コンコース）に
 お弁当、売店はございません。



江差 — 木古内
ESASHI — KIKONAI

釧路 マイワン列車
はまなす 網走

釧路 マイワン列車
はまなす 北見

帯広 — 大正
OBIHIRO — TAISHO

愛国 — 幸福
AIKOKU — KOFUKU

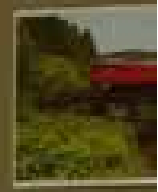
札幌 — 岩内
SAPPORO — IWANAI

函館 — 長万部 — 瀬棚
HAKODATE — OSHIMAMPEE — SETANAI
函 館 — 長 万 部 — 瀬 棚

きこない

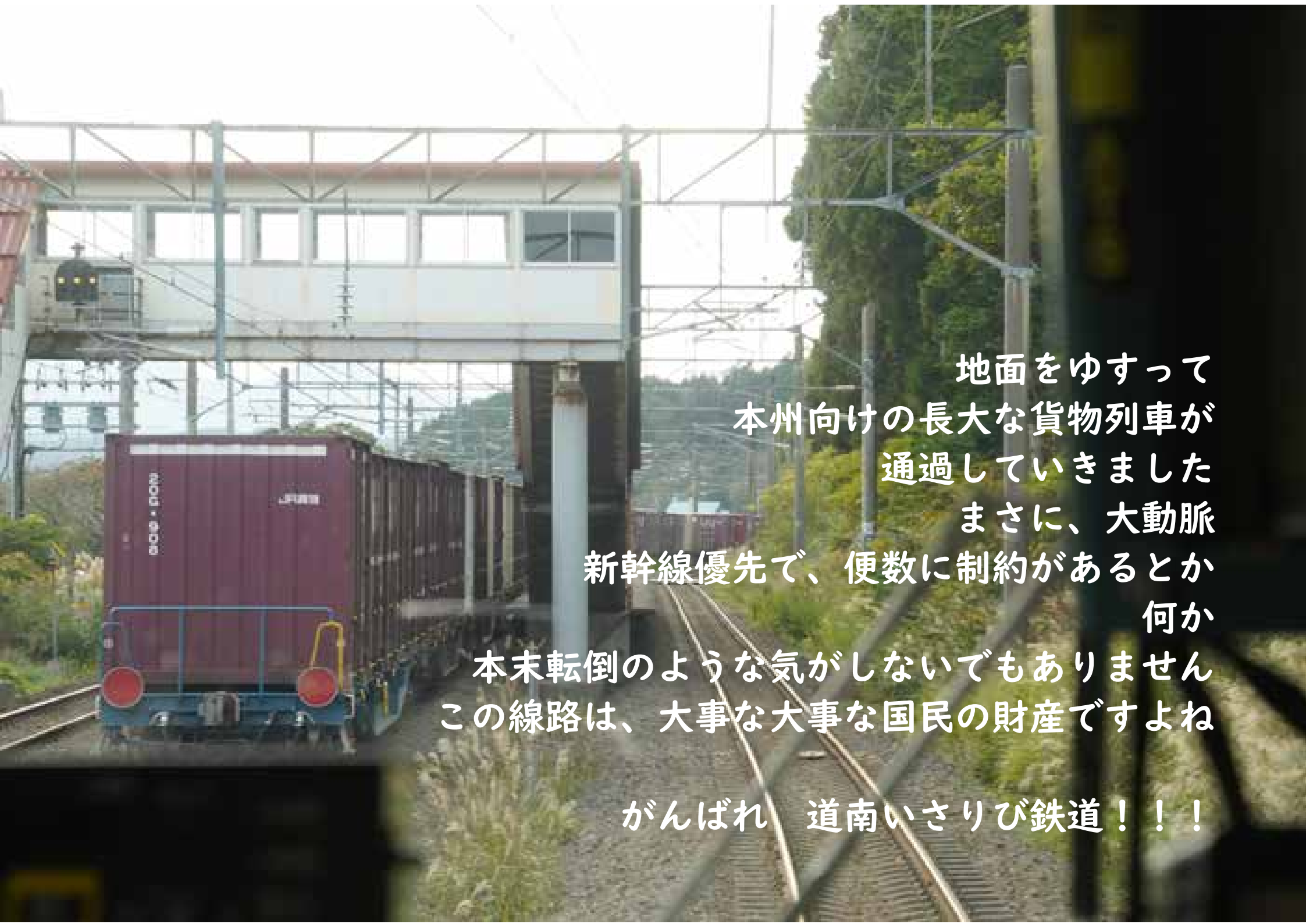
木古内

さつかり しりうち
Sapporo



列車の行き先標
懐かしいのがいっぱいあります

隣駅の知内には
キャンプに行ったことがあります



地面をゆすって
本州向けの長大な貨物列車が
通過していききました
まさに、大動脈

新幹線優先で、便数に制約があるとか
何か

本末転倒のような気がしないでもありません
この線路は、大事な大事な国民の財産ですよ

がんばれ 道南いさりび鉄道！！！！