



終点の地下鉄関内駅へ右折。  
曲がった先の突き当りに横浜スタジアムがある。

向こうに、JR 根岸線のガードが見える。  
関内駅は左手すぐ。

バスはその後、スタジアム前から関内駅をぐるりと回って、反対側の始点の関内駅前バス停へ。



始点の関内駅前 出発3分ほど前まで、  
停留所の手前で待機している79系統。  
いつもは、はるか先で待つ。



乗車開始。  
次の羽衣町でたくさん乗ってくるので、  
時間があればここで乗るのがいい。

ちょっと寄り道 バスがいなくてすみません。何せ、1時間に1本なもので。



南区総合庁舎。南区の東の端、横浜  
市大医学部跡地に建てた。  
みなみ区民の足のため、いくつかの  
路線が、ここを通るようになった。



市大附属の医療センター前バス停。  
1時間に1本、自宅最寄りの山王下からこま  
で来ることができる。  
左が、浦舟福祉複合施設。  
この10階に区民活動支援センターがあり、  
便利に使わせてもらっている。

## ◆端から端まで撮ってみて

今まで、県庁前のバス停も、平和台折返場も、知らなかった。  
今回初めて、県庁前から平和台まで、通しで乗ってもみた。  
まさに、横浜市の中心部から公園地区の山越えまで。変化に富んだ、楽しい路線だった。  
最近のバスの時間は正確になったとはいえ、殆どが行き当たりばったりの撮影で、  
交通量も多く、車の陰になったり、気がついたら間近かに来ていたりで、構図を決める暇もなく、  
シャッターチャンスを逃したことが度々であった。

終わってみたら、通しではないが、端から端まで往復歩いたことになっていて、  
神経を集中したり、頭を使ったり、たくさん歩いたり、健康的で楽しい企てでした。